



TRASP.

GIUNTA REGIONALE

Seduta del **15 FEB. 2011** Deliberazione N. **100**

L'anno il giorno del mese di **15 FEB. 2011**

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig. **ALFREDO CASTIGLIONE (Per assenza del Presidente CHIODI)**

con l'intervento dei componenti:

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. CARPINETA | 6. GATTI |
| 2. DE FANIS | 7. GIULIANTE |
| 3. DI DALMAZIO | 8. MASCI |
| 4. DI PAOLO | 9. MORRA |
| 5. FEBBO ASSENTE | 10. _____ |

Svolge le funzioni di Segretario **Walter Gariani**

OGGETTO

Definizione transattiva relativa al pagamento di fatture emesse dalla Società S.I.R. S.p.a (ora S.I.R. S.p.a. in liquidazione) per la redazione di Studi di fattibilità.

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso:

Che il Consiglio Regionale, con Verbale n. 85/28 del 19.12.2002 denominato "L.R. 3.33.1999 n. 11 e L.R. 31.07.2001 n. 35 - Programma triennale della viabilità di interesse regionale anni 2001-2003", ha stabilito di acquisire una documentazione tecnica di supporto all'attività di programmazione per i successivi Programmi in materia di viabilità, promuovendo e gestendo direttamente la redazione di studi di fattibilità, e ha destinato allo scopo il 2% dei fondi del Programma Triennale, per un importo di € 1.704.307,77, ripartendo questa cifra tra i n. 16 studi di fattibilità elencati della Tabella C del Programma Triennale 2001-2003;

Che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 712 del 09.08.2004 "Delega interorganica per l'affidamento e l'espletamento dei servizi a prevalente carattere ingegneristico con particolare riferimento a quelli afferenti alla mobilità ed ai trasporti. Individuazione del soggetto con cui instaurare il rapporto di delega ed approvazione del relativo Accordo Quadro", corredata dal relativo Accordo Quadro, ha individuato nella "Società di Ingegneria Regionale S.p.A." (S.I.R. S.p.A.) il soggetto a cui affidare la redazione di studi di fattibilità in materia di viabilità regionale (All. n. 1);

Che, con determinazione n. 54/DEI del 21.10.2004, avente ad oggetto "Programma Triennale della Viabilità di Interesse Regionale 2001-2003 approvato con Verbale del Consiglio Regionale n. 85/28 del 19.12.2002 - Studi di Fattibilità. Impegno somme", è stato disposto l'impegno della somma di € 1.601.016,39 in favore della "Società di Ingegneria Regionale S.p.A.";



Che, con determinazione n. 55/DEI del 21.10.2004, sono stati approvati gli schemi dei Disciplinari degli Studi di Fattibilità, rideterminati gli importi lordi degli studi, determinati i quadri economici, definiti i contenuti e gli obiettivi dei singoli studi;

Che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 1106 del 15.11.2004, ha recepito la variazione della ripartizione delle somme stanziare per gli studi di fattibilità;

Che, con determinazioni dalla n. 64/DEI alla n. 78/DEI del 29.11.2004, corredate dai relativi disciplinari, il Dirigente del Servizio Viabilità e Sicurezza Stradale, ha affidato alla S.I.R. S.p.A. gli incarichi di redazione degli studi;

Che, con determinazione n. 7/DE del 15.12.2005, il Direttore del Servizio Trasporti e Mobilità ha nominato le Commissioni di Valutazione degli Studi di Fattibilità;

Che, in dipendenza dell'incarico di redazione degli studi di fattibilità, la S.I.R. S.p.A. ha consegnato i rapporti intermedi di tutti gli studi che sono stati opportunamente consegnati alle Commissioni di Valutazione per l'esame di competenza;

Che, successivamente, la S.I.R. S.p.A. ha consegnato anche i rapporti definitivi relativi a tutti gli studi commissionati, ed anche questi sono stati inviati alle Commissioni di Valutazione;

Che, a termine dell'art. 5 del disciplinare di incarico "*finanziamento e liquidazione delle competenze*", in relazione agli adempimenti posti a carico della S.I.R. S.p.A., i pagamenti in suo favore avrebbero dovuto essere effettuati, in quota percentuale al corrispettivo pattuito (oltre IVA e contributi di legge), come di seguito specificato:

- il 10 % alla firma del disciplinare di incarico;
- il 40 % all'esito positivo della valutazione del Documento Intermedio dello studio da parte della Commissione di Valutazione ed all'inserimento in graduatoria dello stesso;
- il 40 % alla consegna del Documento Definitivo dello studio ed all'esito positivo della valutazione dello stesso da parte della Commissione di Valutazione;
- il restante 10% all'emissione da parte della Commissione della Certificazione di Coerenza di cui all'Art. 11 dei relativi disciplinari di incarico;

Che i pagamenti effettuati in favore della S.I.R. S.p.A. sono stati i seguenti:


- per n. 5 studi (identificati con i nn. 8, 9, 10, 12, 14) sono stati pagati tutti gli acconti previsti, saldo compreso;
- per i restanti n. 10 studi sono stati pagati i primi tre acconti;

Che a termine dell'art. 5 del disciplinare, regolante le modalità di pagamento degli studi, il 10% residuo del corrispettivo (SALDO o ultima rata del corrispettivo totale) viene erogato all'emissione della Certificazione di Coerenza da parte delle Commissioni di Valutazione;

Che la Certificazione di Coerenza dello Studio, a termine dell'art. 11 del disciplinare, verifica l'effettiva rispondenza dello Studio di Fattibilità alle caratteristiche prestazionali inserite del disciplinare di affidamento esaminando:

- la completezza e la qualità dello studio;
- l'attendibilità dei dati utilizzati;
- la dimostrazione della possibilità di raggiungere gli obiettivi perseguiti e la misurazione quantitativa degli stessi;



- 
- lo svolgimento delle verifiche di sostenibilità tecnico-territoriale, economico-finanziaria e procedurale-amministrativa del progetto;
 - l'analisi di sensibilità dei risultati progettuali e del loro impatto;
 - l'analisi degli aspetti organizzativi, realizzativi e gestionali;

Che, per i n. 5 studi sopra indicati, si è potuto provvedere al pagamento del saldo alla S.I.R. S.p.A. perché, per tali studi, le Commissioni di Valutazione hanno prodotto la relativa Certificazione di Coerenza;

Che, per i restanti n. 10 studi, il pagamento del saldo non è risultato possibile perché tale certificazione non è stata prodotta in quanto le stesse Commissioni, in sede di esame dei rapporti definitivi, hanno rilevato alcune criticità nella integrale e piena rispondenza degli studi rispetto a quanto previsto dai citati disciplinari d'incarico;

Che, con nota raccomandata prot. n. 1181/DE1 del 09.02.2009, il Dirigente del Servizio Viabilità ha comunicato alle Commissioni di Valutazione la conclusione dell'incarico loro affidato relativo alla produzione della Certificazione di Coerenza degli studi di fattibilità in quanto, al fine di evitare un ulteriore aggravio di lavoro per le stesse Commissioni, la Certificazione di Coerenza sarebbe stata espletata ad opera del Servizio Viabilità (All. n. 2);

Che, con determinazione Direttoriale n. 5/DE del 04.03.2009, il Direttore del Servizio Trasporti e Mobilità ha affidato al Servizio Viabilità la Certificazione di Coerenza degli Studi di Fattibilità non certificati dalle Commissioni di Valutazione (n. 10 studi) (All. n. 3);

Che, con nota prot. n. 73/09 del 07.09.2009, la S.I.R. S.p.A. ha richiesto il pagamento da parte della Regione Abruzzo dell'importo di € 81.800,00, al netto di IVA e contributi previdenziali, in relazione ai saldi dovuti per gli studi di fattibilità redatti, e relativo alle seguenti fatture: n. 1/ed-08, (1) n. 2/ed-08, n. 3/ed-08, n. 4/ed-08, (2) n. 5/ed-08, n. 9/ed-08, n. 12/ed-08, tutte datate 01.03.2008, (3) nonchè le fatture n. 17/ed-08, e n. 19/ed-08, entrambe del 29.03.2008, (4) (All. n. 4);


Che, in risposta a tale nota, il Direttore della Direzione Trasporti e Mobilità ha inoltrato, con nota raccomandata prot. n. RA/138918 del 25.11.2009, una proposta di transazione alla S.I.R. S.p.A. al fine di addivenire ad un bonario componimento della vicenda e prevenire un possibile contenzioso (All. n. 5);

Che, a tale scopo, il Servizio Viabilità ha elaborato una quantificazione delle penali che, a termine dell'art. 7 dei disciplinari di incarico, erano imputabili alla S.I.R. S.p.A. per ritardi sulla consegna degli elaborati degli studi di fattibilità (€ 25,82 per ogni giorno di ritardo);

Che, in considerazione peraltro della situazione economica in cui versava la S.I.R. S.p.A., e della manifestata necessità della stessa ad essere prontamente liquidata, il Direttore della Direzione Trasporti e Mobilità, con la suddetta nota, ha offerto, a saldo e stralcio di ogni ulteriore ed eventuale pretesa creditoria da parte della stessa S.I.R. S.p.A., la corresponsione della cifra di € 50.000,00 al netto di IVA e contributi previdenziali;

Che, con nota raccomandata prot. n. 106/09-BT/vs del 30.11.2009, il Presidente della S.I.R. S.p.A., Ing. Taraborrelli Bellafronte, ha inviato la delibera del Consiglio di Amministrazione della S.I.R. S.p.A., adottata in data 30.11.2009, con cui veniva rigettata la proposta transattiva della Regione Abruzzo (All. n. 6);

Che, con nota del 09.01.2010, a firma del Liquidatore Ing. Taraborrelli Bellafronte, è pervenuta alla Regione Abruzzo la comunicazione, della messa in liquidazione della Società S.I.R. S.p.A. (All. n. 7);



Che, con successiva nota del 20.02.2010, il Liquidatore della suddetta Società ha richiesto l'immediato saldo della somma di € 100.123,00 relativa alle fatture emesse per i lavori eseguiti (All. n. 8);

Che, in data 28 maggio 2010, il Liquidatore della S.I.R. S.p.A. ha inviato formale diffida alla Regione Abruzzo per il pagamento delle fatture sopra indicate, assegnando un termine di 15 giorni per ottemperare all'adempimento (All. n. 9);

Che, con nota del 13 luglio 2010, il Dirigente ad interim del Servizio ha chiesto formalmente alla S.i.r. S.p.A. di valutare nuovamente la proposta transattiva così come formulata e all'epoca rigettata dal Consiglio di Amministrazione della stessa Società (All. n. 10);

Che, con raccomandata del 16/09/2010, il Liquidatore della Società, in risposta alla sopra citata nota, ha comunicato, sentiti gli organi di controllo, l'accettazione della proposta transattiva formulata dalla Regione Abruzzo (All. n. 11);

Considerato:

Che il pagamento dei saldi di n. 10 studi non certificati dalle Commissioni non può essere effettuato senza esperire il passaggio della Certificazione di Coerenza degli stessi;

Che il Dirigente del Servizio Viabilità aveva posto termine all'incarico affidato alle Commissioni di Valutazione relativo alla produzione della Certificazione di Coerenza degli studi di fattibilità in quanto, al fine di evitare un ulteriore aggravio di lavoro per le stesse Commissioni, la Certificazione di Coerenza sarebbe stata espletata ad opera del Servizio Viabilità;

Che, come da disciplinare, la Certificazione di Coerenza deve verificare aspetti tecnici, economico-finanziari e ambientali di una tale complessità che sembra impraticabile possa essere effettuata dal Servizio Viabilità (vista anche l'attuale situazione dell'organico dello stesso Servizio), soprattutto in considerazione del fatto che tale onere era stato affidato ad un organo collegiale specialistico composto da tre sottocommissioni formate principalmente da professori universitari docenti di materie tecnico-specialistiche nell'ambito dell'ingegneria, dell'architettura, dell'economia e del diritto;

Che alcuni dei rilievi fatti dalle Commissioni di Valutazione sugli studi non certificati derivavano dall'entrata in vigore di nuove normative, non vigenti all'epoca della redazione degli studi, il cui adeguamento implicherebbe ulteriori oneri a carico della S.I.R. S.p.A., ma il cui mancato adeguamento rende presumibilmente impossibile la Certificazione di Coerenza;

Dato atto che si ritiene opportuno addivenire ad una transazione con la S.I.R. S.p.A., transazione atta a superare il problema della certificazione come fatto preliminare e necessario all'effettuazione dei pagamenti, pur dovuti per gli Studi di fattibilità effettuati;

Ritenuto che le risorse finanziarie occorrenti per detta transazione sono rinvenibili sulla disponibilità del capitolo 172334, UPB 06.02.002, del Bilancio Regionale;

Atteso che il Dirigente ad interim del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica, mediante la sottoscrizione del presente atto, ne attesta la legittimità e regolarità;

A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

1. Di approvare la transazione con la S.I.R. S.p.A (ora S.I.R. S.p.A. in liquidazione) corrente in Via G. D'Annunzio n. 267, 65127 Pescara, per la somma oggetto di accordo tra le parti, pari a

€ 50.000,00 oltre IVA e Contributi Previdenziali, invece della somma richiesta dalla Società, pari a € 100.123,20 e relativa alle fatture indicate in premessa, a saldo e stralcio di ogni richiesta della società medesima;

2. Di dare atto che le risorse finanziarie occorrenti, pari a € 50.000,00 oltre IVA e Contributi Previdenziali, sono rinvenibili sulla disponibilità del capitolo 172334, UPB 06.02.002, del Bilancio Regionale;
3. Di demandare al Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, in attuazione della L.R. 77/99, art. 23, lett. o), la transazione di che trattasi;
4. Di demandare al Dirigente ad interim del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica la redazione dello schema di transazione contenente quanto stabilito con la presente Delibera, nonché tutti gli atti propedeutici e consequenziali alla medesima.

-
-
- 1) **Adde:** : "18/ed-08"
 - 2) **Dele:** "4/ed-0;" **Adde:** "4/ed-08"
 - 3) **Dele:** "01.03.2008," **Adde:** "11.03.2008"
 - 4) **Dele:** "29.03.2008, **Adde:** 29.08.2008,"

n. 4 postille approvate dalla Giunta

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Dott. Walter Gariani)




DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 4 L.R. 77/99):
TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

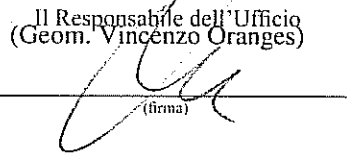
INFRASTRUTTURE VIARIE, INTERMODALITA' E LOGISTICA

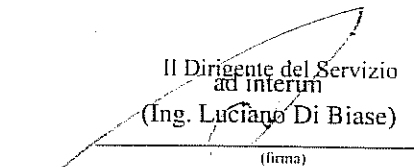
SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF:

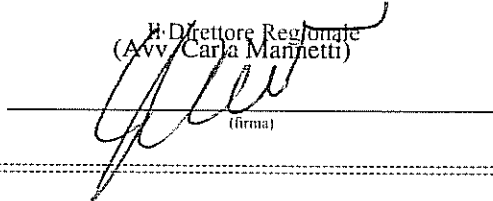
OPERE ED INTERVENTI VIARI REGIONALI, CATASTO E SICUREZZA STRADALE

UFFICIO:

L'Estensore,
(Dr.ssa Cinzia Arienzo)

(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio
(Geom. Vincenzo Oranges)

(firma)

Il Dirigente del Servizio
ad interim
(Ing. Luciano Di Biase)

(firma)

Il Direttore Regionale
(Avv. Carla Marinetti)

(firma)

Il Componente la Giunta
(Avv. Giandonato Morra)
F.to all'originale

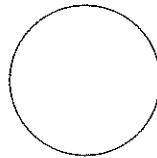
(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

F.to Gariani

(firma)



Il Vice Presidente

Il Presidente della Giunta

F.to Castiglione

(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li _____

4 MAR 2011



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

IL FUNZIONARIO

Anna Maria Belassone

(firma)

