

DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N.179 DEL 14.3.2011

Acconti trimestrali sul contributo di esercizio per l'anno 2011 per il servizio di trasporto pubblico locale. - CC.CC.NN.LL. autoferrotranvieri del 14/12/2004, del 14/12/2006 e del 30/04/2009. Accordo integrativo CCNL autoferrotranvieri 28.05.2004. Deliberazione di G.R. n. 560 del 7.07.2004. - Servizi innovativi a chiamata nell'area della Comunità Montana ex Medio Sangro. - Contratto di Servizio con Trenitalia S.p.A. Corrispettivo a carico della Regione Abruzzo - Determinazioni.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO l'art. 20, comma 5, della L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 il quale dispone che fino alla stipula dei Contratti di Servizio con le Aziende esercenti il trasporto pubblico locale continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla L.R. 9 settembre 1983, n. 62 relative alla erogazione dei contributi regionali di esercizio;

VISTO l'art. 80 della L.R. 8 febbraio 2005, n. 6 (legge finanziaria regionale 2005) che ha modificato il 2° comma dell'art. 56 della richiamata L.R. n. 62/1983 come già riformulato dall'art. 9 della L.R. n. 47/2003 il quale dispone, in riferimento all'acconto sul contributo di esercizio, che: «A partire dall'1°01.2005 l'acconto è costituito dalla somma corrispondente al 100% del deficit standard chilometrico preventivo calcolato per l'anno precedente, moltiplicato per le percorrenze effettive dell'anno precedente, salvo sostanziali modifiche in aumento o in diminuzione nell'anno di riferimento ed è erogato in rate trimestrali anticipate»;

PREMESSO

- che le richieste di fabbisogno per la formazione del bilancio di previsione 2011, trasmesse con nota del Direttore Regionale prot. n. RA/286823/DE in data 03.11.2010, hanno tenuto conto, nella quantificazione dell'importo di € 92.100.000,00= da iscrivere sul capitolo 181511, degli importi occorrenti per l'anno 2011 al pagamento dei detti contributi di esercizio compresi quelli relativi alla gestione delle linee operaie;
- che pertanto, in sede di predisposizione del fabbisogno per l'anno corrente, si è ritenuto di dover richiedere, per il finanziamento di una serie di interventi previsti da disposizioni di legge o atti di amministrazione (tra cui la corresponsione degli oneri a carico della Regione relativi ai CC.CC.NN.LL. ed all'Accordo integrativo richiamati in oggetto e di seguito meglio specificati, i servizi innovativi a chiamata nell'area della Comunità Montana ex Medio Sangro ed i corrispettivi a carico della Regione relativi al Contratto di Servizio sottoscritto con Trenitalia S.p.A.) precedentemente gravanti sul ripetuto capitolo di spesa 181511 denominato "Interventi nel campo dei trasporti per spese correnti" nell'ambito della U.P.B. 06.01.002, l'istituzione di una serie di nuovi capitoli dedicati;
- che con nota prot. n. RA/227490/DE6 del 25.11.2011 l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità e la corrispondente Direzione hanno rappresentato che la richiesta di istituzione di nuovi capitoli di spesa non comporta il finanziamento di nuovi interventi ma deriva dall'esigenza di dedicare appositi capitoli ad interventi già previsti da disposizioni di legge e/o atti di amministrazione precedentemente gravanti sul capitolo 181511, al fine di assicurare maggiore trasparenza al bilancio di che trattasi;
- che il bilancio di previsione per il corrente esercizio finanziario, di cui alla L.R. 10 gennaio 2011, n. 2 non reca i capitoli di spesa di cui è stata richiesta l'istituzione;
- che con nota prot. n. RA/32864/DE in data 08.02.2011 il Direttore regionale della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha ribadito che con la richiesta di istituzione di nuovi capitoli di spesa si mirava esclusivamente ad evitare che il raggruppamento di più voci in uno stesso capitolo (181511) potesse danneggiare la chiarezza e la comprensibilità del bilancio, rimanendo innegabilmente ed implicitamente inteso che – qualora non fosse stato possibile aderire alla suddetta richiesta – il complessivo fabbisogno finanziario imputato sui nuovi ed appositi capitoli, di cui si

chiedeva l'istituzione, avrebbe dovuto comunque gravare, come per gli anni precedenti, sul vecchio capitolo 181511;

RILEVATO

- che il Capo VI "Interventi urgenti ed indifferibili in materia di trasporto pubblico regionale e locale" (artt. 59 e segg.) della L.R. 10 gennaio 2011, n. 1 (legge finanziaria regionale 2011) dispone una riduzione pari al 10 per cento dell'ammontare complessivo annuo di contribuzione a fronte di apposita ristrutturazione e razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale;
- che la procedura di ristrutturazione dei servizi di Tpl in concessione comunale e regionale in atto, ai sensi delle norme sopra citate, comporterà una riduzione del fabbisogno finanziario per l'erogazione dei contributi di esercizio di cui alla L.R. n. 62/1983 con conseguente liberazione di risorse a valere sullo stanziamento iscritto al ripetuto Capitolo di spesa 181511;

RICHIAMATO il verbale di Accordo Integrativo Regione Abruzzo al CCNL autoferrotranvieri del 20.12.2003, sottoscritto in data 28.05.2004 ed approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 560 del 07.07.2004, nella parte relativa al riconoscimento in favore dei lavoratori del t.p.l. di un importo mensile pro-capite per 14 mensilità a partire dal 1°.01.2004 ed in forma permanente pari a €. 25,00 lordi da rivalutarsi annualmente in base all'indice di inflazione programmata, con imputazione sul capitolo 181511;

RICHIAMATI gli obblighi assunti dalle Regioni relativi al cofinanziamento dei maggiori oneri derivanti dal rinnovo dei CC.CC.NN.LL. autoferrotranvieri del 14/12/2004, del 14/12/2006 e 30/04/2009;

VISTO l'art. 150 della L.R. 26.04.2004, n. 15 recante "Disposizioni in materia di Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (C.C.N.L.) Autoferrotranvieri";

PRESO ATTO

- che le occorrenze finanziarie per far fronte agli oneri contrattuali di cui sopra per la quota a carico della Regione Abruzzo fino all'anno 2010 sono stati corrisposti a valere sulle disponibilità di cui al Capitolo di spesa 181511;
- che sin dall'anno 2007 la Regione ha finanziato il Progetto dei Servizi innovativi a chiamata nell'area della C.M. ex Medio Sangro ritenendolo componente stabile della programmazione del trasporto pubblico locale, nonché indispensabile per il buon andamento della gestione del trasporto e per assicurare i servizi minimi essenziali nell'area di riferimento finanziandolo con imputazione della spesa al Capitolo 181511;
- che il Contratto di Servizio per il periodo 2009/2014 stipulato in data 21 gennaio 2011 tra la Regione e Trenitalia S.p.A., previa Deliberazione della Giunta Regionale n. 10 del 10 gennaio 2011 recante "Approvazione dello schema di Contratto di Servizio 2009-2014 per l'affidamento dei servizi ferroviari di interesse regionale già in concessione a FS S.p.A." prevede all'art. 6, comma 2, il pagamento nell'anno 2011 di una somma per servizi aggiuntivi a carico del bilancio regionale;

DATO ATTO che tutti gli interventi di cui al precedente capoverso attengono la gestione del trasporto pubblico locale e pertanto risultano finanziabili con le risorse stanziare al Capitolo 181511;

RITENUTO, per quanto sopra e nella considerazione della procedura di ristrutturazione dei servizi di Tpl in concessione comunale e regionale in atto ai sensi degli artt. 59 e segg. della L.R. 10 gennaio 2011, n. 1, di imputare al Capitolo di spesa 181511 denominato "Interventi nel campo dei trasporti per spese correnti" istituito nell'ambito della U.P.B. 06.01.002, per un ammontare complessivo presunto pari all'attuale stanziamento di € 92.100.000,00=, oltre la corresponsione dei contributi di esercizio di cui alla L.R. n. 62/1983 anche gli oneri derivanti dai richiamati CC.CC.NN.LL. ed Accordo integrativo, le spese per i Servizi innovativi a chiamata nell'area della C.M. ex Medio Sangro nonché il corrispettivo per servizi aggiuntivi regionali di cui al Contratto di Servizio con Trenitalia per il periodo 2009/2014 stipulato in data 21 gennaio 2011;

RITENUTO di corrispondere, in quanto spettanti, gli acconti trimestrali sul contributo di esercizio per l'anno 2011 di cui alla richiamata L.R. n. 62/1983 e s.m.i alle Aziende concessionarie del servizio di trasporto pubblico locale, nonché di provvedere, ai sensi dell'art. 64 della L.R. n. 1/11 ai trasferimenti ai Comuni capoluogo di Provincia, salvo conguaglio, in misura ragguagliata a quanto dovuto a tale titolo per l'anno 2010, tenuto conto di eventuali rettificazioni derivanti dall'accertamento delle percorrenze sussidiabili, della rivalutazione dei deficit standard preventivi, di variazioni societarie nonché di qualsiasi provvedimento che comporti variazioni alla situazione di riferimento;

RITENUTO di corrispondere, in quanto spettanti, alle Aziende concessionarie del servizio di trasporto pubblico locale e, ai sensi dell'art. 64 della L.R. n. 1/11, ai Comuni capoluogo di Provincia le somme occorrenti a far fronte agli oneri relativi all'anno 2011 connessi al citato Accordo Integrativo del 28/05/2004, nonché a quelli derivanti dai C.C.N.L. autoferrotranvieri del 14/12/2004, del 14/12/2006 e del 30/04/2009;

RITENUTO ai fini dello snellimento delle procedure amministrative, di autorizzare il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Giunta Regionale, a provvedere con proprie Determinazioni, nel rispetto della normativa vigente in materia, ad impegnare e liquidare i suddetti contributi, nelle misure come sopra evidenziate e con riferimento alla disponibilità finanziaria prevista sull'apposito capitolo 181511 del bilancio per l'esercizio 2011 sia in conto competenza che in conto residui e, qualora insufficiente, anche sulle disponibilità dei capitoli del medesimo bilancio che verranno successivamente individuate, con la facoltà di subordinare ulteriormente la erogazione dell'acconto sui contributi di esercizio di che trattasi all'acquisizione di documentazione al fine di accertare l'osservanza delle disposizioni emanate in materia di erogazione dei contributi di esercizio e comunque ritenuta utile ai fini di una corretta determinazione dei contributi stessi;

RITENUTO di dare mandato al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Giunta Regionale di predisporre gli atti necessari alla prosecuzione del Progetto Servizi innovativi a chiamata nell'area della Comunità Montana ex medio Sangro per il periodo 01.01.2011 – 31.12.2011 nonché di autorizzare il medesimo Dirigente all'adozione degli adempimenti relativi all'impegno dei fondi ed alla loro erogazione;

RITENUTO di autorizzare il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Giunta Regionale, a provvedere con proprie Determinazioni alla erogazione, nel rispetto della tempistica prevista dal Contratto di Servizio stipulato con Trenitalia S.p.A. in data 21 gennaio 2011, del corrispettivo ivi previsto per i servizi aggiuntivi di competenza regionale;

RILEVATO che gli oneri derivanti dalla presente deliberazione vanno a gravare sulla disponibilità finanziaria del capitolo 181511 del bilancio di previsione per il corrente esercizio finanziario e, qualora insufficiente, anche sulle disponibilità dei capitoli del medesimo bilancio che verranno successivamente individuate;

DATO altresì **ATTO** che il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica mediante la sottoscrizione del presente atto ne attesta la regolarità e la legittimità;

A VOTI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

per quanto esposto in premessa,

DI IMPUTARE al Capitolo di spesa 181511 denominato “Interventi nel campo dei trasporti per spese correnti” istituito nell’ambito della U.P.B. 06.01.002, per un ammontare complessivo presunto pari all’attuale stanziamento di € 92.100.000,00=, oltre la corresponsione dei contributi di esercizio di cui alla L.R. n. 62/1983 anche gli oneri derivanti dai CC.CC.NN.LL. e dall’Accordo integrativo in oggetto, le spese per i Servizi innovativi a chiamata nell’area della C.M. ex Medio Sangro nonché il corrispettivo per servizi aggiuntivi regionali di cui al Contratto di Servizio con Trenitalia per il periodo 2009/2014 stipulato in data 21 gennaio 2011;

DI CORRISPONDERE, in quanto spettanti, gli acconti trimestrali sul contributo di esercizio per l’anno 2011 di cui alla richiamata L.R. n. 62/1983 e s.m.i alle Aziende concessionarie del servizio di trasporto pubblico locale, nonché **DI PROVVEDERE**, ai sensi dell’art. 64 della L.R. n. 1/11, ai trasferimenti ai Comuni capoluogo di Provincia, salvo conguaglio, in misura raggugliata a quanto dovuto a tale titolo per l’anno 2010, tenuto conto di eventuali rettificazioni derivanti dall’accertamento delle percorrenze sussidiabili, della rivalutazione dei deficit standard preventivi, di variazioni societarie nonché di qualsiasi provvedimento che comporti variazioni alla situazione di riferimento;

DI CORRISPONDERE, in quanto spettanti, alle Aziende concessionarie del servizio di trasporto pubblico locale e, ai sensi dell’art. 64 della L.R. n. 1/11, ai Comuni capoluogo di Provincia le somme occorrenti a far fronte agli oneri relativi all’anno 2011 connessi al citato Accordo Integrativo del 28/05/2004, nonché a quelli derivanti dai C.C.N.L. autoferrotranvieri del 14/12/2004, del 14/12/2006 e del 30/04/2009;

DI AUTORIZZARE il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Giunta Regionale, a provvedere con proprie Determinazioni, nel rispetto della normativa vigente in materia, ad impegnare e liquidare i suddetti contributi, nelle misure come sopra evidenziate e con riferimento alla disponibilità finanziaria prevista sull’apposito capitolo 181511 del bilancio per l’esercizio finanziario 2011 sia in conto competenza che in conto residui e, qualora insufficiente, anche sulle disponibilità dei capitoli del medesimo bilancio che verranno successivamente individuate, con la facoltà di subordinare ulteriormente la erogazione dell’acconto sui contributi di esercizio di che trattasi all’acquisizione di documentazione al fine di accertare l’osservanza delle disposizioni emanate in materia di erogazione dei contributi di esercizio e comunque ritenuta utile ai fini di una corretta determinazione dei contributi stessi;

DI DARE MANDATO al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico su Gomma e Ferro della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Giunta Regionale di predisporre gli atti necessari alla prosecuzione del Progetto Servizi innovativi a chiamata nell’area della Comunità Montana ex Medio Sangro per il periodo 01.01.2011 – 31.12.2011 nonché **DI AUTORIZZARE** il medesimo Dirigente all’adozione delle Determinazioni relative all’impegno dei fondi ed alla loro erogazione;

DI AUTORIZZARE il Dirigente del Servizio Affari Finanziari e Giuridici, Vigilanza e Controllo della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Giunta Regionale, a provvedere con proprie Determinazioni alla erogazione, nel rispetto della tempistica prevista dal Contratto di Servizio stipulato con Trenitalia S.p.A. in data 21 gennaio 2011, del corrispettivo ivi quantificato per i servizi aggiuntivi di competenza regionale;

DI AUTORIZZARE, altresì, il Servizio di Ragioneria Generale della Giunta Regionale alla emissione dei relativi mandati di pagamento, così come richiesti dalle predette Determinazioni, con l’urgenza che il caso richiede.