

DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 14 L.R. 77/99):
.....

SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF:

UFFICIO:

L'Estensore

Il Responsabile dell'Ufficio

Il Dirigente del Servizio

.....
(firma)

.....
(firma)

.....
(firma)

Il Direttore Regionale

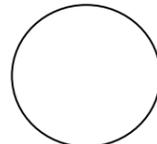
Il Componente la Giunta

.....
(firma)

.....
(firma)

.....
Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta



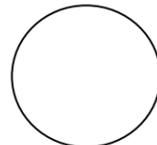
Il Presidente della Giunta

.....
(firma)

.....
(firma)

.....
Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li _____



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

.....
(firma)



GIUNTA REGIONALE

Seduta del Deliberazione N.

L'anno il giorno del mese di
negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente
Sig.

con l'intervento dei componenti:

- | | |
|---------|----------|
| 1. | 6. |
| 2. | 7. |
| 3. | 8. |
| 4. | 9. |
| 5. | 10. |

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO

Approvazione dello schema di Contratto di Servizio 2009 – 2014 per l'affidamento dei servizi ferroviari di interesse regionale già in concessione a F.S. s.p.a..

PREMESSO

che il D.Lgs 422/97 e successive modifiche ed integrazioni, in attuazione dell'art.4 della legge 59/97, prevede che siano delegati alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e amministrazione inerenti ai servizi ferroviari in concessione alle Ferrovie dello Stato s.p.a. di interesse regionale e locale;

che l'art.12 del citato D.Lgs. 422/97 stabilisce che "all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse alle regioni si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art.7, comma 1, della legge n°59/97 previo accordo di programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la regione interessata, ai sensi dell'art.4, comma 4, lettera a) della Legge n°59/97";

che in data 04/02/2000 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la regione Abruzzo;

che con l'Accordo Quadro Stato – Regioni sottoscritto in data 04/02/2000, allegato al sopra richiamato Accordo di Programma, sono stati formalizzati gli impegni da parte dello Stato e delle regioni, volti a creare, per un periodo limitato e transitorio, condizioni di garanzia sia in relazione alle risorse occorrenti per

assicurare i servizi sia in relazione alla rispondenza delle stesse agli obiettivi di piano di impresa di F.S. s.p.a.;

che con Verbale del Consiglio regionale n°126/37 del 29/06/1999 è stata approvata la delibera di G.R. n°880/C del 05/05/1999 avente per oggetto. "Presa d'atto del quadro dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale attualmente in concessione a F.S. s.p.a. oggetto della delega di cui all'art.9 del D.Lgs 422/97. Delega alla G.R. per gli atti attuativi del processo di delega";

che con delibera di G.R. n°29 del 19/01/2000 è stato approvato lo Schema di Contratto di Servizio Regioni - F.S., che, ai sensi dell'art.9 del D.Lgs. 422/97, disciplina i rapporti tra le regioni e F.S. S.p.A. in merito alla quota di Trasporto Pubblico Locale e Regionale già in concessione a F.S. S.p.A., di interesse regionale;

che con successiva D.G.R. n°610 del 11/07/2001 sono state individuate e approvate le modalità di pagamento, il sistema sanzionatorio e i programmi di esercizio;

che il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16/11/2000 in materia di trasporto pubblico locale, tra l'altro, stabilisce che le regioni firmatarie degli accordi di programma di cui agli artt.9 e 12 del D.Lgs. 422/97 subentrano allo Stato nel rapporto con le Ferrovie dello Stato S.p.A. a decorrere dal 1 ° gennaio 2001 e stipulano apposito Contratto di Servizio sperimentale ai sensi dell'art.19 del richiamato D.Lgs. con validità 01/01/2001 - 31/12/2001 e un successivo Contratto di Servizio biennale con validità 2002-2003;

che in data 05/08/2001 è stato stipulato il Contratto di Servizio Sperimentale con validità 01/01/2001 - 31/12/2001;

che con D.G.R. n° 546 del 12/07/2002 è stato approvato lo Schema di Contratto di Servizio Biennale 2002 - 2003;

che in data 01/08/2002 è stato sottoscritto il Contratto di Servizio Biennale 2002 - 2003;

che con D.G.R. n°286 del 21/04/2004, in attuazione della L.R. n°25/2003, è stato prorogato il Contratto di Servizio Biennale 2002 - 2003 fino al 31/12/2005;

che in data 13/07/2006 è stato sottoscritto il Contratto di Servizio con validità 01/01/2006-31/12/2006;

che con Deliberazione di Giunta Regionale n°803 del 03/08/07 è stato approvato lo schema di contratto di Servizio per l'anno 2007;

che in data 04/09/2007 è stato sottoscritto tra la Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A. il Contratto di Servizio 2007;

che la Giunta Regionale in data 09/07/08 ha approvato il provvedimento n°63 avente ad oggetto: "Proroga affidamento dei servizi ferroviari di interesse regionale già in concessione a FS S.p.A.. Approvazione dello Schema di Contratto di Servizio 2008";

che Trenitalia S.p.A. ha regolarmente svolto i servizi previsti nello schema di contratto per l'anno 2008 approvato dalla G.R. ed ha emesso le fatture relative ai servizi prestati nel 2008 che sono state liquidate sulla base degli importi previsti dallo schema di contratto per l'anno 2008;

che il combinato disposto delle norme di cui all'art. 25, comma 2 della L. 28 gennaio 2009, n.2 di conversione del decreto-legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzioni anti-crisi il quadro strategico nazionale" e all'art. 3 della Legge 9 aprile 2009, n.33 di conversione del decreto -legge 10 febbraio 2009, n. 5 recante "Misure urgenti a sostegno dei settori industriali in crisi" individua ope legis Trenitalia S.p.A. quale soggetto affidatario dei nuovi contratti di servizio ferroviario dello Stato e delle Regioni, stabilendone una durata minima di sei anni;

che in data 24/11/2009 è stato siglato da i rappresentanti della Regione Abruzzo e Trenitalia S.p.A., l'intesa inerente lo Schema di Contratto di Servizio (validità 2009/2014) così come concordato dalle rispettive Direzioni;

che a detta Intesa sono state apportate, di comune accordo tra le parti, alcune modifiche riepilogate nel verbale del 25/10/2010 a firma del componente la Giunta, dei rappresentanti di Trenitalia s.p.a. e della Direzione Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Logistica (allegato n.1);

DATO ATTO che nel periodo intercorso tra la sottoscrizione, avvenuta il 24 novembre 2009, dell'Intesa preliminare, e il Contratto di servizio definitivo, è stata varata la manovra finanziaria da parte del Governo

con D.L. 31 maggio 2010, n°78, convertito con modificazioni in legge 30 luglio 2010, n°122, che prevede che le Regioni concorrano alla realizzazione degli obiettivi di finanza pubblica per il triennio 2011-2013;

DATO ATTO che la Commissione Infrastrutture Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, nella seduta del 1 dicembre 2010, ha approvato un documento nel quale le Regioni, preso atto delle conseguenze della riduzione delle risorse statali disposta dal decreto-legge n.78 del 2010 anche e principalmente sul trasporto pubblico di interesse regionale e locale, hanno approvato un quadro di misure per razionalizzare la pianificazione dei servizi di trasporto pubblico di interesse regionale e locale che nel dettaglio prevedono l'efficientamento del sistema trasportistico, l'aumento delle tariffe e la riduzione dei servizi;

CONSIDERATO che le regioni hanno chiesto al Governo di ristabilire le misure di federalismo fiscale, già introdotte nell'ordinamento sin dal 2008, che erano intese a garantire risorse finanziarie proprie delle Regioni per il trasporto ferroviario regionale di Trenitalia (articolo 1, comma 302 della legge n. 244 del 2007, legge finanziaria per il 2008, abrogato dall'articolo 14, comma 2 del decreto-legge n. 78 del 2010), nonché di prevedere espressamente e con chiarezza la rinegoziabilità dei contratti di servizio conclusi con Trenitalia, anche al fine di assicurare l'effettività delle misure di politica regionale necessarie per far fronte, nell'interesse della collettività, alla difficile situazione;

RILEVATA la necessità, per le motivazioni di cui ai precedenti capoversi, di prevedere la sottoscrizione di un "addendum" al contratto in cui le parti si impegnano a rinegoziare entro il 28.2.2011 la quantità e qualità dei servizi previsti dal contratto in relazione alla entità delle riduzioni delle risorse statali trasferite per l'anno 2011 nonché agli effetti delle politiche di efficientamento, di razionalizzazione e di integrazione poste in essere dalla Regione Abruzzo;

DATO ATTO che a seguito della rinegoziazione della quantità e qualità dei servizi previsti dal contratto in relazione alla entità delle riduzioni delle risorse statali trasferite per l'anno 2011 si provvederà alla definitiva quantificazione dei corrispettivi contrattuali e alla individuazione della loro copertura sul bilancio regionale;

CONSIDERATO quindi che risulta necessaria, al fine della stipula del Contratto di Servizio 2009/2014, l'approvazione preventiva da parte della G.R. dello Schema di Contratto e dell' Addendum al Contratto stesso come concordati con la Direzione Regionale della Divisione Trasporto Ferroviario Regionale di Trenitalia S.p.A.;

PRESO ATTO che il Dirigente del Servizio proponente, con la sottoscrizione del presente atto, ne attesta la regolarità e la legittimità;

A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

per quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

1. di approvare lo Schema di Contratto di Servizio 2009/2014 tra la Regione Abruzzo e TRENITALIA S.p.A. (Allegato 2);
2. di approvare lo schema di addendum al Contratto di servizio 2009/2014 tra la Regione Abruzzo e TRENITALIA S.p.A. (Allegato 3);
3. Di autorizzare il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica alla sottoscrizione del Contratto di Servizio e dell'Addendum nel testo allegato rispettivamente ai nn.2 e 3 del deliberato.