



GIUNTA REGIONALE

Seduta del **13 GIU. 2011** Deliberazione N. **392**

L'anno il giorno del mese di **13 GIU. 2011**

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente
Sig. **GIOVANNI CHIODI**

con l'intervento dei componenti:

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. CASTIGLIONE ASSENTE | 6. FEBBO |
| 2. CARPINETA | 7. GATTI |
| 3. DE FANIS | 8. GIULIANTE |
| 4. DI DALMAZIO | 9. MASCI |
| 5. DI PAOLO ASSENTE | 10. MORRA |
| | 10. Walter Gariani |

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO

INTEGRAZIONE ALLA DELIBERA DI G.R. N° 351 del 23.05.2011 DI AGGIORNAMENTO DELL'INTESA GENERALE QUADRO GOVERNO DELLA REPUBBLICA – REGIONE ABRUZZO PER LA PROGRAMMAZIONE E REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI RILIEVO STRATEGICO SECONDO IL NUOVO MODELLO MINISTERIALE.

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO che con propria Delibera N° 351 del 23.05.2011 la Giunta Regionale ha dato atto degli aggiornamenti dell'Intesa Generale Quadro – Atto aggiuntivo, stipulato in data 28 maggio 2009 riformulati nei documenti alla stessa Delibera allegati e predisposti secondo il nuovo modello ministeriale e, precisamente: lo schema di nuova Intesa Generale Quadro - contenente le iniziative dotate di una progettualità più avanzata - ed il relativo Allegato che è parte integrante e sostanziale con il primo - e che contempla le altre proposte di natura strategica, ma per le quali si rendono necessari approfondimenti progettuali;

CONSIDERATO che nell'ambito della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome del 25 maggio 2011 è stato presentato il 9° Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza nel quale è ricompreso l'intervento relativo alla "Galleria di sicurezza del Gran Sasso" per un importo complessivo di 76,53 M€ di cui 56,81M€ già disponibili;

DATO ATTO che la Regione Abruzzo, nel corso della Conferenza, ha chiesto la possibilità di rimodulare tale intervento ritenuto da questa Amministrazione non più di attualità, e quindi strategico, con altri più rispondenti alle nuove strategie regionali di sviluppo la cui ossatura infrastrutturale è disegnata nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti in fase di definitiva approvazione;

RILEVATO che gli interventi in sostituzione possono essere individuati nei seguenti:

- Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari.

Trattasi di una necessità derivante dal fatto che Italferr, per conto del committente RFI, sta riappaltando i lavori di realizzazione del raddoppio a Nord di Ortona, unico tratto a semplice binario esistente stili Adriatica a nord di Termoli. L'intervento prevede la realizzazione di una nuova Galleria denominata "Frentani" lunga 445 mt. a semplice binario (normalmente percorso da sud a nord). Sulle vecchie gallerie "Castello" e "Cimitero" verrà mantenuto il binario normalmente percorsa da nord a sud. Mentre la nuova galleria sarà realizzata a sagoma ferroviaria massima, le vecchie gallerie, se non adeguate strutturalmente, manterranno una sagoma PC45 che di fatto impedisce la codifica definitiva a PC80 per il traffico intermodale dei container. L'intervento di adeguamento comporta una spesa di 30 MLE;

- Realizzazione del terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova.

Trattasi di un ulteriore intervento che consente di razionalizzare il traffico ferroviario sulla linea Adriatica e quindi renderlo più efficiente dal momento che eviterebbe l'interferenza dei treni da e per Sulmona con la stessa linea Adriatica. L'intervento ha un costo stimato in 17MLE;

- Deviazione del Porto Canale di Pescara e suo prolungamento fino a sfociare oltre l'attuale diga foranea.

Lo sviluppo del complesso portuale di Pescara è subordinato alla razionalizzazione degli spazi riservati alle diverse attività, al miglioramento del rapporto tra tali attività e la città retrostante ed alla soluzione dei problemi di natura ambientale connessi al fiume Pescara. E proprio da quest'ultimo aspetto deriva l'ostacolo più importante allo sviluppo del porto legato al problema del continuo insabbiamento e quindi dei bassi fondali che implicano di conseguenza opere di dragaggio quasi annuali con rilevanti impegni finanziari senza risolvere alla radice il problema. Al fine di dare razionalità all'infrastruttura è stato predisposto il nuovo Piano Regolatore portuale, ed attualmente è in corso la procedura della VAS, che prevede una serie di opere e tra queste la deviazione del Porto Carnale ed il suo prolungamento fino a sfociare oltre l'attuale diga foranea che permetterebbero di limitare notevolmente il fenomeno dell'insabbiamento e risolvere quindi il problema in maniera strutturale e non episodica.

Il costo dell'intervento è stimato in 20,00 M€;

DATO ATTO

- che le richieste sopra esplicitate sono finalizzate a meglio adeguare la dotazione infrastrutturale regionale alle nuove strategie di sviluppo di cui uno dei principali obiettivi è l'implementazione della logistica attraverso il completamento dei Link di accesso ai nodi infrastrutturali in modo di meglio collegare il sistema Abruzzo con la rete SNIT e attraverso di essa alla rete TEN europea con ricadute evidenti sulla produttività complessiva del sistema regionale;
- che in particolare per quanto riguarda il Porto di Pescara è stata emessa da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri l'O.P.C.M. n. 3932 del 07.04.11 di Protezione Civile con la quale si dispone tra l'altro che il Commissario Delegato deve provvedere al definitivo superamento delle problematiche relative all'interrimento del porto;

CONSIDERATO che la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha osservato che la sostituzione degli interventi non è possibile in questa fase di definizione dell'Allegato Infrastrutture in quanto gli stessi interventi devono essere prioritariamente riportati nella Nuova Intesa Generale Quadro per poi essere inseriti in fase di aggiornamento dell'Allegato Infrastrutture previsto per il mese di settembre;

DATO ATTO

- che pertanto occorre integrare i documenti allegati come parte integrante e sostanziale alla richiamata Delibera di G.R. N° 351 del 23.05.2011 e, precisamente: il documento di Intesa Generale Quadro, oggetto di materiale sottoscrizione da parte del Governo della Repubblica e della Regione, e il documento Allegato con l'inserimento dei seguenti interventi infrastrutturali:
 - **Deviazione del Porto Canale di Pescara e suo prolungamento fino a sfociare oltre l'attuale diga foranea per 20,00 M€.;**
 - **Realizzazione del terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova per 17M€.;**
 - **Adeguamento della galleria "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari per 30 M€.;**
- che il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha espresso parere favorevole in ordine alla legittimità e regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;
A TERMINI delle vigenti norme legislative e regolamentari;

A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

1. Per quanto riportato in premessa di integrare i documenti allegati come parte integrante e sostanziale alla richiamata Delibera di G.R. N° 351 del 23.05.2011 e, precisamente: il documento di Intesa Generale Quadro, oggetto di materiale sottoscrizione da parte del Governo della Repubblica e della Regione, e il documento Allegato con l'inserimento dei seguenti interventi infrastrutturali:
 - **Deviazione del Porto Canale di Pescara e suo prolungamento fino a sfociare oltre l'attuale diga foranea per 20,00 M€.;**
 - **Realizzazione del terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova per 17M€.;**
 - **Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari per 30 M€.;**
2. di dare mandato al Presidente della Giunta regionale di sottoscrivere l'Intesa Generale Quadro integrato come dalla presente Deliberazione con il Governo della Repubblica redatta secondo il nuovo modello ministeriale;
3. di trasmettere il presente provvedimento, unitamente ai documenti allegati (Intesa e Allegato all'Intesa) alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la condivisione dei contenuti e per gli adempimenti di propria competenza;
4. di incaricare la Direzione Affari della Presidenza, Politiche Legislative e Comunitarie, Programmazione, Parchi, Territorio, Valutazioni Ambientali, Energia ad aggiornare i contenuti dell'Intesa Generale Quadro, acquisendo la necessaria documentazione dai diversi settori regionali interessati, ovvero da altri Enti ed Istituzioni regionali;
5. di rinviare ad un successivo provvedimento la istituzione di un Comitato di monitoraggio dell'Intesa Generale Quadro come sopra definita.

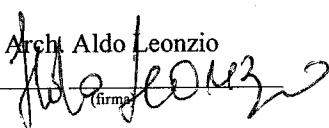
DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 14 L.R. 77/99):
TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF: SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE, PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

UFFICIO: PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E PROGRAMMAZIONE DEI TRASPORTI

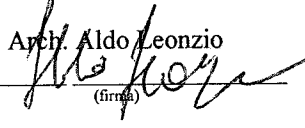
L'Estensore

Arch. Aldo Leonzio


(firma)

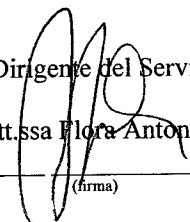
Il Responsabile dell'Ufficio

Arch. Aldo Leonzio


(firma)

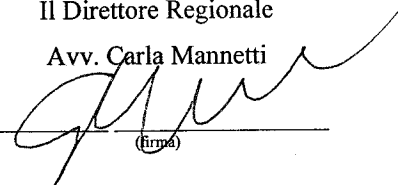
Il Dirigente del Servizio

Dott.ssa Flora Antonelli


(firma)

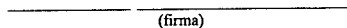
Il Direttore Regionale

Avv. Carla Mannetti


(firma)

Il Componente la Giunta

Avv. Giandonato Morra
F.TO ALL'ORIGINALE

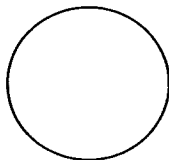

(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta



(firma)



Il Presidente della Giunta



(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li _____

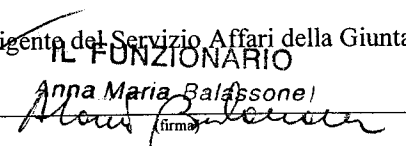
16 GIU 2011



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

IL FUNZIONARIO

Anna Maria Balassone


(firma)