

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 17/DE7 DEL 22 OTTOBRE 2013

DIREZIONE: TRASPORTI, INFRASTRUTTURE MOBILITÀ E LOGISTICA

SERVIZIO: INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

UFFICIO: PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E PROGRAMMAZIONE DEI TRASPORTI

OGGETTO: Programma di Cooperazione transfrontaliera IPA Adriatico 2007 – 2013. Progetto "KHE – STO, Know How Enhancement For Sustainable Transportation Organisation" N. 2° ord./0042/0. **Approvazione avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse ai fini dell'affidamento del servizio di Assistenza Tecnico-Ingegneristica al Progetto – Individuazione Responsabile del Procedimento e connesso impegno di spesa.**

CUP: C92E12000040007 – **CIG:** Z910C0812A.

LA DIRIGENTE

VISTE

- la deliberazione della Giunta regionale n. 701 del 29 ottobre 2012 con cui si è preso atto dell'approvazione del progetto e dell'accordo interpartenariale tra l'Università degli Studi dell'AQUILA ed i partner del progetto KNOW HOW ENHANCEMENT FOR SUSTAINABLE TRANSPORTATION ORGANISATION N. 2° ord./0042/0, di seguito denominato KHE –STO al quale la Regione Abruzzo, per il tramite della Direzione regionale Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica, partecipa come partner nell'ambito del Programma di cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico;

- la deliberazione della Giunta regionale n. 826 del 3 dicembre 2012 con la quale è stata approvata *«l'istituzione di un capitolo di entrata e del corrispondente capitolo di spesa vincolato sui quali iscrivere per competenza e cassa l'importo complessivo di €. 200.000,00 di cui €.170.000,00 di cofinanziamento UE a carico del programma comunitario di Cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico 2007 – 2013 e €. 30.000,00 di cofinanziamento statale, di cui alla delibera CIPE n. 36/2007, al fine di poter ottemperare alle obbligazioni assunte dalla Regione Abruzzo in qualità di beneficiario per la realizzazione del progetto "Khe – Sto"(...)»;*

- la determinazione n. 112/DE6 del 20 dicembre 2012 con la quale è stato disposto l'accertamento di €. 200.000,00 = con imputazione al capitolo 24015/01 (codice bilancio 06.01.002) del bilancio 2012;

CONSIDERATO:

CHE il progetto europeo KHE STO, il cui Lead Partner è l'Università degli Studi de L'Aquila, si pone come obiettivo generale di aumentare l'uso del mezzo pubblico e l'abbattimento dell'onere ambientale connesso all'utilizzo del mezzo privato, attraverso azioni che consentano l'applicazione nei mezzi di trasporto di sistemi di accesso a banche dati informatiche;

CHE in particolare, a seguito di un'analisi preliminare dei bisogni e delle esigenze dei lavoratori e studenti, che utilizzano il mezzo pubblico per lunghi spostamenti, si porranno in essere azioni dirette a creare, nello spazio occupato dal viaggio, un lasso tempo "operativo" da poter dedicare al lavoro, allo studio o ad altre attività per il cui svolgimento è necessario disporre di banche dati e accessi alla rete informatica;

CHE per l'attuazione del Progetto di competenza della Regione Abruzzo è necessario avvalersi di un professionista, laureato nel settore dell'Ingegneria dell'Informazione (Ingegneria Elettronica, Informatica o delle Telecomunicazioni), di uno studio associato, di una società di professionisti o d'ingegneria, che sia in grado di poter espletare, in stretto raccordo con la Regione Abruzzo e con l'Università dell'Aquila, Lead Partner, il servizio di Assistenza Tecnico-Ingegneristica al Progetto e nello specifico i seguenti compiti:

- ✓ Effettuare un'analisi dei requisiti specifici dei mezzi interessati: vani tecnici, distribuzione dell'alimentazione elettrica etc.;
- ✓ Individuare la migliore posizione d'installazione dei vari device in particolare:
 - monitor, server di bordo, router, access point, nodi della rete di sensori, sensori di temperatura interni ed esterni, gateway della rete WSN, GPS e antenne varie (gps, wi-fi, cellulare etc.);
- ✓ Progettare un sistema di alimentazione elettrica per i vari device: utilizzando l'alimentazione di bordo quando disponibile e prevedendo sistemi di backup quando questa non fosse disponibile;
- ✓ Coordinare l'installazione dei sistemi ed eventualmente la rimozione a fine progetto;
- ✓ Interfacciarsi e coordinarsi con il responsabile tecnico del progetto;
- ✓ Effettuare sopralluoghi periodici (2/3 volte al mese) presso le officine dei vettori per verificare lo stato di avanzamento dei lavori di installazione e in seguito il corretto funzionamento dei dispositivi;
- ✓ Effettuare studi ed analisi sul sistema dei trasporti regionali.

RAVVISATA l'opportunità di avvalersi, per la scelta del professionista, dello studio associato, della società di professionisti o d'ingegneria, di quanto disciplinato dall'art. 125, comma 11, ultimo periodo, del d.lgs. 163/2006, previa manifestazione di interesse;

VISTO il richiamato ultimo periodo dell'art. 125 comma 11 del d.lgs. 163/2006 che testualmente prevede: *"Per servizi o forniture di importo pari o superiore a quarantamila euro e fino alle soglie di cui al comma 9, l'affidamento mediante cottimo fiduciario avviene nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione, parità di trattamento, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei, individuati sulla base di indagini di mercato ovvero tramite elenchi di operatori economici predisposti dalla stazione appaltante. Per servizi o forniture inferiori a quarantamila euro, è consentito l'affidamento diretto da parte del responsabile del procedimento."*;

VISTO lo schema di avviso pubblico diretto ad acquisire la manifestazione di interesse ai fini dell'affidamento diretto, da parte del Responsabile del Procedimento, del servizio di Assistenza Tecnico-Ingegneristica al progetto, per un importo massimo di €. 18.500,00 al netto di IVA e in ogni caso comprensivo di eventuale Cassa di Previdenza e del rimborso spese e dei compensi accessori;

RITENUTO opportuno individuare quale Responsabile del Procedimento il Dott. Carlo Tereo de Landerset, Responsabile dell'Ufficio Pianificazione territoriale e Programmazione dei trasporti;

ATTESO che lo stesso Responsabile del Procedimento ha già provveduto ad acquisire il C.I.G. n. Z910C0812A presso l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici;

ATTESO che, in sede di valutazione dei curriculum, lo stesso Responsabile del Procedimento si avvarrà della collaborazione tecnica del Ing. Fabio Graziosi, Professore associato di Telecomunicazioni all'Università dell'Aquila - Lead partner di Progetto, che ha dato la propria disponibilità e della collaborazione amministrativa della dipendente Dott.ssa Daria Berardinucci;

RITENUTO altresì opportuno impegnare, nel Bilancio della Regione Abruzzo, la necessaria somma di € 22.385,00 sul capitolo 181405/1 - codice 06.01.002 – denominato “Interventi per la realizzazione del programma comunitario IPA ADRIATICO 2007/2013 – PROGETTO KHE-STO” che presenta sufficiente capienza di stanziamento;

ATTESO che il servizio da ricercare non è presente nelle convenzioni Consip, né nel M.E.P.A.;

DETERMINA

PER TUTTO QUANTO INNANZI INDICATO CHE FORMA PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE ATTO;

1. **DI PROCEDERE** alla pubblicazione di Avviso pubblico finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse per l'affidamento, a cura del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 125, comma 11, ultimo periodo, del d.lgs. 163/2006, del servizio di Assistenza Tecnico-Ingegneristica al Progetto al progetto KNOW HOW ENHANCEMENT FOR SUSTAINABLE TRANSPORTATION ORGANISATION N. 2° ord./0042/0, del Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA ADRIATICO 2007 – 2013;

2. **DI APPROVARE** lo schema di avviso pubblico diretto ad acquisire la manifestazione di interesse e l'allegato estratto;

3. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente avviso per estratto sul BURA e in forma integrale sul portale della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica al sito: <http://trasporti.regione.abruzzo.it>, per un periodo di giorni 15 (quindici) a far data dalla pubblicazione sul BURA;

4. **DI INDIVIDUARE** quale Responsabile del Procedimento, il Dott. Carlo Tereo de Landerset, Responsabile dell'Ufficio Pianificazione territoriale e Programmazione dei trasporti;

5. **DI STABILIRE** che il Responsabile del Procedimento incaricato, in sede di valutazione dei curriculum, si avvarrà della collaborazione tecnica del Ing. Fabio Graziosi, Professore associato di Telecomunicazioni all'Università dell'Aquila - Lead partner di Progetto, che ha dato la propria disponibilità e della collaborazione amministrativa della dipendente Dott.ssa Daria Berardinucci;

6. **DI IMPEGNARE**, nel Bilancio della Regione Abruzzo, la necessaria somma di € 22.385,00 sul capitolo 181405/1 - codice 06.01.002 – denominato “Interventi per la realizzazione del programma comunitario IPA ADRIATICO 2007/2013 – PROGETTO KHE-STO” che presenta sufficiente capienza di stanziamento;

7. **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento alla Direzione Riforme Istituzionali - Enti Locali - Bilancio - Attività Sportive - Servizio Ragioneria Generale.

L'estensore
Dott.ssa Daria Berardinucci

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Carlo Tereo de Landerset

La Dirigente
Dott.ssa Flora Antonelli